



Le Jura Libre n° 2889 du jeudi 21 août 2014

Editorial

Laurent Girardin

Une région à défendre

Depuis quelques semaines, de sérieuses menaces planent sur certaines liaisons ferroviaires du Jura historique.

Aux problèmes engendrés par les travaux de la gare de Lausanne qui auront des conséquences sur la liaison « Bâle-Delémont-Arc lémanique » viennent désormais s'ajouter le risque que les CFF enlèvent des trains ICN à la ligne du pied du Jura et celui d'une disparition de la liaison ferroviaire entre Moutier et Soleure.

Ce genre de menaces qui affecte notre région périphérique n'est pas exceptionnel. C'est par contre dans ces situations particulières mais néanmoins vitales que l'influence des cantons et de leurs représentants politiques peuvent inverser certaines tendances ou faciliter la recherche de solutions acceptables. Encore faut-il qu'ils s'investissent et se battent.

C'est le cas du canton du Jura auquel se sont alliés les cantons du nord-ouest de la Suisse, en particulier les deux Bâles. Ces derniers se démènent pour obtenir une amélioration de l'offre des CFF consécutive aux changements provoqués par les travaux en gare de Lausanne.

C'est également le cas du conseiller aux Etats Claude Hêche qui, par voie de postulat, a récemment indiqué qu'il était démontré que le maintien de la liaison directe Bâle-Genève via Delémont était techniquement possible mais que les CFF voulaient profiter de ce contexte particulier pour transférer les trains ICN prévus pour la ligne du pied du Jura sur la nouvelle ligne de l'axe du Gothard.

C'est encore le cas des députés séparatistes au Grand Conseil bernois, en particulier de Maxime Zuber qui s'est notamment toujours battu pour le maintien de la liaison ferroviaire entre Moutier et Soleure, aujourd'hui menacée de disparition en raison des investissements conséquents nécessaires à la réfection du tunnel du Weissenstein.

Et pendant ce temps-là, quid du canton de Berne et de ses représentants fédéraux qui tenaient comme à la prunelle de leurs yeux au maintien du Jura-Sud dans le canton Berne avant le 24 novembre 2013 ? Rien ou presque. En mars 2013, le Conseil exécutif bernois répondait « ce n'est pas notre affaire » à Maxime Zuber qui demandait au canton de prendre des mesures, de concert avec ses homologues jurassiens et soleurois, en vue de la suppression des surtaxes tarifaires pénalisant les voyageurs empruntant la ligne CFF Delémont-Moutier-Granges. Il ne devrait pas faire mieux ces prochaines semaines.

Quant au Conseil du Jura berné (CJB), coquille vide dépourvue de tout pouvoir, il avait jugé, par le passé, qu'un déplacement des trains par Olten au détriment de Delémont et de Moutier ne serait pas préjudiciable pour la région. C'est dire...

Dans le dossier des liaisons ferroviaires, le Jura-Sud sera-t-il une fois de plus sauvé par l'intervention énergique de cantons voisins ou se résignera-t-il à prendre acte de décisions qui lui échappent totalement ? Encore une fois, dans les deux cas de figure, la région n'aura pas prise sur son avenir.